

## **CAP CONDUCTEUR D'ENGINS : TRAVAUX PUBLICS et CARRIERES**

### **Par apprentissage en 1 an**

### **VOTRE PROFIL**

Vous aimez travailler dehors, vous êtes passionnés de conduite et de mécanique.  
Vous êtes polyvalent, organisé et précis dans votre travail.  
Vous êtes mobile et vous adaptez rapidement au changement

### **ADMISSION EN FORMATION**

Avoir entre 16 et 29 ans révolus

Aucune limite d'âge pour les personnes reconnues handicapées et pour celles ayant un projet de création ou de reprise d'entreprise, dont la réalisation nécessite l'obtention du diplôme.

Etre titulaire d'un CAP ou diplôme de niveau supérieur

Avoir le permis B

Dossier de candidature ainsi qu'un entretien préalable

L'entrée en formation est conditionnée à la signature d'un contrat d'apprentissage

### **LES OBJECTIFS**

Le conducteur d'engins est un ouvrier qualifié chargé de conduire mais aussi d'entretenir tout type d'engin de travaux publics ( pelles mécaniques, bulldozers... )

Il effectue des opérations de nivellement, de terrassement, il manipule des milliers de mètres cubes de terre, pierres, graviers .Le conducteur sait apprécier les distances et les reliefs, connaît parfaitement l'organisation du chantier, et sait lire, analyser, décoder les plans de terrassement et les documents techniques. Par ailleurs, il fait preuve de sang-froid, a de bons réflexes et un sens aigu de la sécurité dans la conduite de grosses machines, telles que les chargeurs, les tombereaux sur pneus ou sur chenilles. Il effectue aussi des tâches de mécanique comme les graissages, le contrôle des niveaux, le changement des équipements. Sans oublier qu'il doit être capable de signaler des anomalies.

Le conducteur d'engins travaille sous la responsabilité d'un chef d'équipe ou de chantier.



## LA FORMATION

**Durée de la formation :** 1 an ( mi septembre à fin juin)

**Modalités pédagogiques:** cours en présentiel uniquement

**Rythme de l'alternance :** 12 semaines par an en fonction de la saisonnalité , le reste du temps en entreprise sur la base légale du temps de travail de 35 heures hebdomadaire

**Modalités d'évaluations :** Contrôles en cours de formation et épreuves ponctuelles pour certaines matières

### **Programme pédagogique :**

Enseignements professionnels: Réalisés par formateurs spécialisés dans les domaines étudiés:

Etude et préparation d'une intervention

Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant

Réalisation de travaux spécifiques

SST / geste et posture

Habilitation électrique BSBE

Enseignements généraux:

Aucune matière générale. Si besoin cours en plus des 12 semaines prévues

Salles de cours aménagés avec matériels audio, vidéo, ordinateurs portables

**Tarif :** la formation est gratuite, les coûts de formation sont pris en charge par les OPCO

**Rémunération:** Elle est calculée en fonction de votre âge  
[www.alternance.emploi.gouv.fr](http://www.alternance.emploi.gouv.fr) pour une simulation en ligne

## POURSUITES D'ETUDES ET DEBOUCHES

Le CAP débouche sur la vie active (grutier, conducteurs d'engins )mais possibilité de poursuivre:

BP Conducteur d'engins : travaux publics et carrières

BAC PRO Travaux Public

Des mentions complémentaires, autres CAP en 1 an (Constructeur de routes, canalisations...)

### LES LIEUX DE FORMATION:

-Site CFPR à Castres(81)

-Site UFA Jeanne d'Arc à Mazamet (81)

-Site IN'FOR à Mazamet (81)

### CONTACT:

**Nathalie Rouanet**

**Unité de Formation par Apprentissage Jeanne d'Arc**

84 rue de la Vanne- 81200 Mazamet

Tel: 05 63 97 58 25 ou 06 22 85 66 99

mail: [apprentissage@jeannedarc-mazamet.fr](mailto:apprentissage@jeannedarc-mazamet.fr)



**Info handicap : 0800 11 10 09**

**Référent Handicap : Mme Douat 06 98 16 66 60**